



Referat fra møde vedr. grøn omstilling i Herning Svæveflyveklub.

Mødetid: 1/7-2026 Kl.19:00 - 21:00

Deltagere: Knud Møller Andersen & Mogens Jensen & Nick Hansen

Afbud: Poul Kortbæk & Rasmus Møjbæk & Per Feldbak

Dagsorden

1 - Mødereferat fra det seneste møde.

2 – Budgetopfølgning.

3 - Aktive seniorer – status.

4 - Status – Reb-sensor:

Revision B PCB modtaget - KMA

Test Revision B – Mogens

Indkapsling – Nick

5 – Systemdiagram.

Detail Diagram

6 - Kontrol system. – Per.

7 - 3D tegninger - Rasmus & Nick.

Reb føring og måleramme
montering.

8- Spil konstruktion

Kabine indretning.

Saks montering og test

Tromle inddækning

9- Plan for det videre arbejde –
næste møde.

- Evt Integrationsdag.

10- Evt.





1: Referat fra sidste møde 2026.05.26

Ingen bemærkninger til referat.

2: Budget opfølgning.

Bilagsoversigt var fremsendt inden mødet der er konteret 307 tkr.

Ingen bemærkninger til budget og seneste indkøb.

3: Aktive seniorer – status

Fortsat stabilt fremmøde og rigtig god stemning.

Der er senest arbejdet på interiøre, wiresaks og tromle inddækning.

Medlemmer som endnu ikke er 60+ er naturligvis også velkomne om fredagen og give en hånd med.

4: Status – Reb-sensor – Mogens.

Revision B PCB er modtaget og Mogens har installeret software.

Der er et par fejl som skal korrigeres inden vi bestiller mere.

Det blev besluttet at der efter korrektion af fejl bestilles hjem til opbygning af 2 komplette målerammer.



5 – Systemdiagram.

Intet nyt til dette punkt.

6 – Kontrolsystem. – Per.

Efter mødet er der foretaget flere test – kommunikation med motor og batteri. Der er opstået fejl på kontrol kort i motoren – der bestilles et nyt.

Batteriet meddeler at pyrofuse er "open" – der bestilles ny.

7 - 3D tegninger - Rasmus & Nick

Nick havde medbragt 3D print af ramme til opspænding af vejeceller og sensor print. Der skal foretages tilpasning til nye print.

KMA fremsender stepfiler. Mogens sender de nye print til Nick efter test.



8 - Spil konstruktion

Saksen er nu monteret (ikke fuldsvejst).
Holdefunktion og parkerings funktion er påbygget mekanisk. Saksen står løst i en holder. Ved udløsning løfter saksen sig ca. 50mm inden kniven rammer modstykket, hvorefter den falder ned igen. Der er foretaget endnu et par funktionstest med 4 stk snor og med aktivering af holdemagnet og parkerings aktuator. Der er anvendt samme aluminium modstykke. De 4 blev klippet rent. Fordybningen i modstykket bliver dybere for hver test. Det er konstateret at øverste åg deformeres, det skal være stærkere.

9: Plan for det videre arbejde

Næste møde er aftalt til medio august – forslag fremsendes af KMA.

Poul ser på indkøb af bagskærme til IVECO.

Rustfri indløbs guide foran saksen – svejses – Poul.

Beslag til sideborde coats.

For referat Knud Møller Andersen.

